

# Беспроводной датчик нагрузки на оси для механической подвески

Беспроводной датчик нагрузки на оси GNOM DP S7 применяется в системах транспортной телематики (мониторинга транспорта) для контроля нагрузки на оси, определения массы груза и предотвращения превышения осевой нагрузки у автомобилей с рессорной подвеской.



## Преимущества беспроводного датчика нагрузки на оси GNOM DP S7:

- встроенная батарея, автономная работа до 5 лет
- беспроводная передача данных по Технологии S7 через BLE-канал
- работа в режиме «advertising» — не требуется сопряжение с приемником сигнала
- передача данных на терминал мониторинга и смартфон или планшет
- простой монтаж без сигнального кабеля, исключение вандализма кабеля

## Решаемые задачи



Контроль нагрузки на оси и веса груза



Исключение штрафов за перегруз



Предотвращение «левых» рейсов, контроль места погрузки/разгрузки

Датчик определяет вертикальные перемещения рамы относительно оси транспортного средства при размещении груза в кузове (тенте). Датчик GNOM DP S7 устанавливается на заднюю ось или заднюю тележку тягача или полуприцепа. Передача данных по Bluetooth Low Energy позволяет контролировать осевую нагрузку транспортного средства как через систему онлайн мониторинга транспорта, так и прямо на борту — с помощью смартфона, планшета либо cabinного дисплея с Bluetooth 4.X

## Контроль нагрузки на оси в системе транспортной телематики



Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта [tnh@nt-rt.ru](mailto:tnh@nt-rt.ru) || Сайт: <http://technoton.nt-rt.ru>

Датчик нагрузки на ось (датчик перемещения) GNOM DP S7 передает сигнал по Bluetooth используя режим «advertising» («вещание», BLE-радио) одновременно на несколько устройств — телематический шлюз, Android-смартфоны, Android-планшеты и др. Эта функция позволяет сразу нескольким пользователям контролировать осевую нагрузку грузовика:

- оператор автопарка может удаленно следить за местами погрузки/разгрузки, получать оповещения о превышении нагрузки на ось и предотвращать несанкционированную эксплуатацию ТС («левые» грузы)
- водитель имеет возможность следить за осевой нагрузкой при погрузке/разгрузке кузова
- механику при осмотре ТС может проводить диагностику пневмосистемы

### Параметры осевой нагрузки на смартфоне

Для приема показаний от GNOM DP S7 используется мобильное приложение Axle load monitor, функционал которого позволяет:

- составлять тарифовочную таблицу — зависимость вертикального перемещения рамы в зависимости от массы груза
- контролировать значения нагрузки на ось ТС
- контролировать режим работы датчика, качество принимаемого сигнала, возможные неисправности

### Технические характеристики

Диапазон измерения угла поворота рычага, град	0 ... 360
Погрешность, ± %	1,5
Интерфейс	Bluetooth 4.1
Мощность передатчика Tx, дБм	+ 4
Чувствительность приемника Rx, дБм	— 88
Дальность прямой видимости, м, не менее	50
Время работы батареи, лет, не менее	5
Температурный диапазон, °С	-40...+80
Степень защиты оболочки (код IP)	IP55

#### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта [tnh@nt-rt.ru](mailto:tnh@nt-rt.ru) || Сайт: <http://technoton.nt-rt.ru>